


# vendrEDI

La lettre de   
sur les données  
de l'échange électronique

Fondateur Claude Chiamonti

N° 108 du 23 juin 2006

## "Le Web sémantique ne tient plus de la science-fiction"

*Nouveau coordinateur de l'activité Web Sémantique au W3C, Iván Herman retrace le chemin parcouru depuis l'origine du projet, et fait le point sur les possibilités d'utilisation qui commencent à se concrétiser.*

### Quelle est l'idée motrice derrière le Web Sémantique ?

**Iván Herman:** L'idée première est simple : donner les moyens d'avoir une connexion qualifiée entre données. Quand les gens utilisent le Web, ils sautent d'une information à l'autre avec les liens HTML. Avec RDF, on peut créer des connexions entre les données du Web, avec un nom et des caractéristiques logiques, et les traiter à la demande, par des moyens automatiques, en imitant, en quelque sorte, ce que l'humain fait déjà en utilisant le Web.

### Quels délais semblent réalistes pour une mise en place globale du Web Sémantique ?

Ce genre de prospective est un peu dangereux, mais je peux dire que le Web Sémantique commence à être en place, et que très souvent il ne se voit pas. Les gens s'attendent à voir la sémantique, mais le plus souvent elle travaille derrière le rideau. Nombre de sites commerciaux stockent leurs données en RDF, et proposent à l'utilisateur de nouveaux choix selon ses manipulations. L'utilisateur lambda n'en a cure, mais c'est bien là. Difficile alors de parler de déploiement. Il y a quatre ans, l'impression que les gens avaient du Web Sémantique était que pour avoir une application sémantique, il fallait utiliser tous les outils : ontologies, qualification, moteurs de raisonnement... Donc les gens avaient une impression de complexité, c'est certain. Ce qui est devenu clair depuis lors, c'est que les applications peuvent utiliser des moyens beaucoup plus simples, par exemple RDF et RDFS, et déjà donner des résultats intéressants. Les développements actuels se font dans deux directions. Tout d'abord, les développements qui ajoutent des technologies comme OWL, par exemple des possibilités logiques, moteurs de règles... Et Côté W3C, la technologie la plus importante en ce moment est assurément SPARQL (langage de requête RDF). Elle n'est pas encore achevée, mais on voit déjà, tous les jours, de nouvelles implémentations ou démonstrations l'utilisant.

C'est un projet extrêmement intéressant, et son rôle sera déterminant. Nous attendons sa recommandation pour la fin de l'année. SPARQL vient s'ajouter aux fondements technologiques du Web Sémantique, aux côtés de RDF, RDF Schema et OWL. Dans quelques mois, nous aurons SPARQL. Nous travaillons également sur les règles d'usage (RIF Use Cases and Requirements), et espérons avoir les premiers résultats dans ce domaine en 2007.

L'un des obstacles techniques est d'avoir les moyens d'accéder aux données déjà sur le Web, et de les connecter en RDF. Beaucoup de recherches tentent d'implémenter des ponts entre SQL et RDF. Ce n'est pas évident, mais très important. Le monde médical y porte une attention particulière : la plupart des organismes disposent de silos disjoints de données ; connecter une base à une autre peut révéler de nouvelles informations. Les ponts sont donc le noyau manquant... Côté non technologique, le W3C doit mettre plus d'énergie pour faire connaître le Web Sémantique, et surtout faire disparaître cette fausse image de complexité, créée malheureusement par nous. Il faut faire comprendre qu'il s'agit de choses simples, qui peuvent devenir compliquées si le projet en a besoin, mais pas forcément. Les spécifications actuellement en développement au W3C tendent à soutenir le Web Sémantique : XHTML est un bon exemple, car ce format cherche à définir plus strictement et de manière plus évolutive les idées proposées par les gens des microformats. Nous espérons améliorer XHTML pour ajouter des attributs, donc extraire des informations en RDF. Il y a très clairement un pont entre les deux activités. SVG dispose de possibilités semblables, mais c'est un autre problème qui se pose : comment d'écrire une image de manière textuelle et cohérente. Par ailleurs, on découvre le problème de Web services sémantiques. Un groupe de travail vient d'être lancé, il y a toute une coordination à faire.

*Extraits du Journal du Net. Développeurs. Avec l'aimable autorisation de Fabrice Deblock Rédacteur en Chef du Journal du Net (Benchmark Group)*

1/3



Pour que « le message passe », il faut être d'accord sur le sens des données. ([petit Glossaire du B2Bfr](#))

# Transport et Logistique

## le " Fret Intelligent "

Un précédent article de VendrEDI évoquait les nouvelles exigences sur la sûreté du transport de fret et le suivi du mouvement des marchandises dangereuses ...imposant aux professions du Transport/Logistique une mise en œuvre accélérée des échanges électroniques d'information.

Un récent Séminaire organisé le 24 Novembre 2005 au Ministère des Transports à la Grande Arche de la Défense, conjointement par l'association européenne BEST\* et le programme français Norm@Fret\*, a permis de mesurer l'ampleur des projets et initiatives des organisations internationales et nationales du monde du Transport ciblés sur ce qu'il convient désormais d'appeler le " Fret Intelligent\* ".

En témoigne la richesse des interventions au cours de ce colloque:

- Présentation des instances de Standardisation du e-Business dans le Transport (UN/CEFACT) et de l'ISO (Systèmes de Transport Intelligents)
- Standards existants eBusiness (EDIFACT et ebXML de l'UN/CEFACT) et perspectives futures pour les échanges Transport/Logistique
- e-Freight de IATA - Organisation Internationale des Transports Aériens - projet ambitieux qui vise à la dématérialisation totale des transactions internationales pour le fret aérien à l'horizon 2010
- Interopérabilité Ferroviaire en Europe par l'UIC - Union Internationale des Chemins de Fer : afin de répondre à la libéralisation du marché du fret, il s'agit d'élaborer des standards européens d'échanges de données pour tous les services liés au fret ferroviaire
- Travaux de l'OMD (WCO) - Organisation Mondiale des Douanes - : publication d'un document stratégique " Cadre de Normes visant à sécuriser et à faciliter le Commerce Mondial ", élaboration d'un Modèle de Données spécifique aux transactions douanières en cohérence avec les standards UN/CEFACT et suivi de la Supply Chain par l'identification unique des expéditions internationale

- Systèmes des Commissionnaires de Transport supervisés par TLF -Transport et Logistique de France - en partenariat avec l'administration des Douanes: NSTI Nouveau Système de Transit Intracommunautaire Européen, Serveur TRACY pour la traçabilité du transport multimodal international, projet DELTA E-Customs de rénovation du système de dédouanement français...
- Applications opérationnelles de la RFID (étiquettes radiofréquences) pour les scellés électroniques des conteneurs afin de sécuriser le fret maritime, par le SMDG - Association mondiale des terminaux à conteneurs et des compagnies maritimes.

Un volet a ensuite été consacré aux projets et réalisations en France :

- Norm@Fret programme de normalisation "Gestion de Fret et Flotte" " Programme ACTIF - Architecture Cadre pour les Transports Intelligents en France, par le Ministère des Transports dans le cadre du programme international ITS - Intelligent Transport Systems
- Traçabilité et Plan Qualité des conteneurs alimentaires et conteneurs vides s'appuyant sur les échanges électroniques (EDI, WebEDI, XML) au Port de Dunkerque
- Feuille de Route " DEMAT 2010 " pour la dématérialisation des transactions commerciales de la DGE - Direction Générale des Entreprises du Ministère de l'Industrie. Ce projet s'appuie sur le concept de Guichet Unique "Single Window " développé par l'UN/CEFACT
- L'expérience EDI dans le Transport Routier par le GTF Groupement des Transporteurs Français, avec les derniers guides EDI et l'étiquette Transport.

Le support des interventions est disponible sur le site [www.smdg.org/BEST/index.html](http://www.smdg.org/BEST/index.html)

# Transport et Logistique (suite)

## le " Fret Intelligent "

A noter également le Symposium international organisé par l'UN/CEFACT du 3 au 5 Mai 2006 au Palais des Nations à Genève sur le concept de Guichet Unique "Single Window Standards and Interoperability

[www.unece.org/trade/workshop/sw\\_2006/welcome.htm](http://www.unece.org/trade/workshop/sw_2006/welcome.htm)

Cette manifestation a vu une importante participation des acteurs du monde entier et permis d'apprécier les réalisations remarquables dans la dématérialisation des transactions notamment dans les pays du Sud-Est Asiatique.

Y a été présenté le projet EFM - Electronic Freight Management - financé par le Ministère des Transports Américain, de mise en œuvre d'une Supply Chain entièrement dématérialisée entre des centres de production en Chine et des centres de distribution aux USA. Citons enfin l'appel à propositions TIC PME 2010 de la DGE en cours d'instructions et pour lequel la communauté Transport a présenté un projet de gestion électronique et sécurisation du fret international multimodal.

- BEST (Business Group for Electronic Commerce Standards in Transport) [www.smdg.org/BEST/index.html](http://www.smdg.org/BEST/index.html) Association européenne établie en 1994, est un groupement de compagnies et d'organisations du secteur transport de fret, qui apporte son soutien aux travaux de standardisation des échanges

électroniques professionnels pour le transport international et la logistique (EDI EDIFACT et ebXML, techniques d'identification automatique RFID, étiquette transport code à barres, échanges avec les Mobiles).


- Norm@Fret est le programme Français supporté par le Ministère et les Professions du Transport pour développer les solutions de " Fret Intelligent ", promouvoir les bonnes pratiques auprès des petites et moyennes entreprises, et pour la représentation de la France dans les instances internationales de normalisation. Ce programme, lancé mi 2004, est repris au 1er Juillet 2006 sous l'égide de l'association TTP - Transports Terrestres Promotion - organisation porteuse du Pôle de Compétitivité Transport I-Trans à vocation mondiale de la région Nord / Pas de Calais/ Picardie.
- Fret Intelligent: cette expression fait référence aux projets internationaux baptisés ITS " Intelligent Transport Systems " et contient le concept de mettre à profit les technologies de l'information et de la communication pour la gestion du fret. Le mot " intelligent " signifie simplement " capable de recueillir, de traiter et de diffuser de l'information ".

Dominique VANKEMMEL

Président du Comité Transport UN/CEFACT

3/3



Ce numéro de VendrEDI lettre de crEDible a été adressé à 1.965 abonnés. Pour écrire :   
 Voir également : <http://www.credible.asso.fr/>  
 Tous les numéros de vendrEDI peuvent être téléchargés à : <http://www.actimum.com/acvendredi.htm>